

# Anmeldung

## zum Abschluss eines Terminalnutzungsvertrages gemäß den NBS-KTB

Die Angaben dienen der Erhebung von Basisinformationen zur Angebotserstellung für den Abschluss eines Terminalnutzungsvertrags nach den Nutzungsbedingungen für Serviceeinrichtungen der KombiTerminal Burghausen GmbH (NBS-KTB). Bitte liefern Sie im Zuge der Antragstellung folgende Angaben:

Betrifft die KombiTerminal Burghausen GmbH

Terminal: KTB-Burghausen, DIUM-Nummer: .....

1.	Zugangsberechtigter Ansprechpartner und Kontaktadresse/Telefonnummer der erklärungsbefugten Personen	
2.	<input type="checkbox"/> Gelegenheitsverkehr <input type="checkbox"/> Fahrplanverkehr <input type="checkbox"/> regelmäßig <input type="checkbox"/> einmalig	
3.	Ausführendes EVU (soweit abweichend vom Zugangsberechtigten nach Nr.1)	
4.	Verkehrsrelation (bitte terminalspezifisch benennen)	
5.	Rundlauf	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
6.	Datum der geplanten Verkehrsaufnahme	
7.	Verkehrstage, Verkehrsdauer	
8.	Gleisbedarf im Schieneneingang: - Zuführungsgleisbedarf bezogen auf Länge des Wagenzuges: - Umschlaggleisbedarf bezogen auf Anzahl bzw. Länge des Wagenzuges:  Gleisbedarf im Schienenausgang: - Zuführungsgleisbedarf bezogen auf Länge des Wagenzuges: - Umschlaggleisbedarf bezogen auf Anzahl bzw. Länge des Wagenzuges:	
9.	Präferenzen für Slotzeiten	
10.	Umschlagmengen (aus diesen Angaben errechnet sich die jährliche Umschlagmenge nach Ziff. 4.1.1) NBS-KTB(BT)):  - LE-Größen-Mix [Bitte spezifizieren Sie den Anteil der LE-Typen und Größen für den Zug]:  - davon stapelbar bzw. nicht stapelbar:  - Umschlagmenge Eingang pro Zug: - Schiene/Straße  - Umschlagmenge Ausgang pro Zug: - Straße/Schiene	
11.	Gefahrgut im Schieneneingang (inkl. Zuführungsgleis): - davon umschlagrelevant:  Gefahrgut im Schienenausgang (inkl. Zuführungsgleis): - davon umschlagrelevant:	
12.	Abfallanteil im Schieneneingang: Abfallanteil im Schienenausgang:	
13.	Sie verfügen über eine elektronische Datenschnittstelle für den automatisieren Datenaustausch zum Betriebs- und Leitsystem für Umschlagbahnhöfe (BLU-ESSB) und möchten diese für die Verkehrsabwicklung nutzen?	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
14.	Verfügt das eingesetzte Personal der unter Nr. 1 und Nr. 3 der Anmeldung genannten Unternehmen über die erforderliche Ortskenntnis?	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein

KTB-Bearbeitungsnummer		Eingangszeichen	
15.	Wird die weitere Vermittlung von Ortskenntnissen gewünscht?	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
16.	Trassenzuweisung im Zusammenhang mit Antrag auf Nutzung des Terminals liegt bereits vor?	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
17.	Sind Sie im Besitz eines aktuellen „Gefahrgutleitfadens für den Kombinierten Verkehr“?	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
	Beabsichtigen Sie alternativ ein gleichwertiges betriebliches Regelwerk mit uns zu vereinbaren (bei „nein“ bitte spezifizieren)?	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein

**Bitte außerdem beachten:**

Als Zugangsberechtigter gemäß Ziff. 2 NBS-KTB (AT) akzeptiere ich die NBS-KTB in ihrer aktuell veröffentlichten Fassung und erkläre hiermit die Kenntnis und Geltung der darin erhalten Bestimmungen für die weitere Bearbeitung der Anmeldung durch KTB.

**Für Erstanmelder:**

Der Nachweis der Zugangsberechtigung nach § 1 Absatz 12 ERegG, einschließlich die erforderlichen eisenbahnrechtlichen Zulassungsbescheinigungen des unter o.g. Nr. 3 des Antrags genannten, ausführenden EVUs, liegen der Anmeldung bei / wurden am ..... gegenüber KTB, ..... vorgelegt.

**Für Wiederanmelder:**

Ich habe bei der KTB bereits folgende Kundennummer (bitte angeben): .....

Der Nachweis der Zugangsberechtigung nach § 1 Absatz 12 ERegG, einschließlich die erforderlichen eisenbahnrechtlichen Zulassungsbescheinigungen des unter o.g. Nr. 3 der Anmeldung genannten, ausführenden EVUs, sind weiterhin gültig.

.....  
Datum, Unternehmen, Name und Unterschrift des Zugangsberechtigten

**Ergänzende Bemerkungen:**

*[Hier bitte sonstige Dinge erläutern, die bei der Angebotserstellung bzw. Abwicklung des Verkehrs von besonderer Bedeutung sind]*